

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

JINGKUN XU

Singchain Team Haikou

Informations sur le bateau

Architecte : Finot - Conq
Chantier : Multiplast
Date de lancement : 2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Histoire du bateau

Anciens noms : Brit Air, Votre Nom autour du Monde, Renault Captur, MACSF, La Fabrique

2020-2021 : Vendée Globe - 17^e
2020 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 14^e
2019 : Transat Jacques Vabre - 21^e
2019 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 15^e
2019 : Rolex Fastnet Race - 10^e
2018 : Route du Rhum-Destination Guadeloupe - 7^e



Jingkun Xu

35 ans
Nationalité : Chinoise
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 26^e
2023 : Retour à La Base - 31^e
2023 : Transat Jacques Vabre - 33^e
2022 : Route du Rhum-Destination Guadeloupe - 29^e

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

OLIVER HEER

Tut gut. Sailing

Informations sur le bateau

Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : Southern Ocean Marine
Date de lancement : 2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Histoire du bateau

2020-2021 : Vendée Globe - 14^e
2016-2017 : Vendée Globe - 11^e
2015 : Transat Jacques Vabre - 8^e
2012-2013 : Vendée Globe - 5^e
2010-2011 : Barcelona World Race - 3^e



Oliver Heer

36 ans
Nationalité : Suisse
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2024 : The Transat CIC - finisher
2024 : New York Vendée - finisher
2023 : 48H Azimut - 3^e IMOCA à dérive
2023 : Rolex Fastnet - 3^e IMOCA à dérive
2022 : Défi Azimut - 1^{er} des runs de Vitesse des IMOCA à dérive
2018 : Sevenstar Round Britain and Ireland Race - 1^{er}

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

ERIC BELLION

Stand As One

Informations sur le bateau

Architecte : David Raison
Chantier : Persico Marine
Date de lancement : 19 juin 2023
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m
Tirant d'eau : 4,50 m

Histoire du bateau

2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 17^e
2024 : The Transat CIC - 20^e
2023 : Transat Jacques Vabre
2023 : Défi Azimut-Lorient Agglomération



Éric Bellion

48 ans
Nationalité : Française
2^e participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 17^e
2024 : The Transat CIC - 20^e
2022 : Route du Rhum-Destination Guadeloupe - 23^e
2022 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 16^e
2022 : Vendée Arctique - 14^e
2022 : Guyader Bermudes 1000 Race - 7^e
2016 : Vendée Globe - 9^e, 1^{er} bizuth
2015 : Transat Jacques Vabre - 7^e
2015 : Rolex Fastnet Race - 7^e

Palmarès autres courses

2015 : Transat Jacques Vabre - 7^e
2015 : Rolex Fastnet Race - 7^e
2013 : Rolex Fastnet Race (IRCZ) - 8^e
2013 : Record SNSM - 1^{er}
2011 : Record des épices
(Port-Louis Lorient - Port-Louis Île Maurice)

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

VIOLETTE DORANGE

Devenir

Informations sur le bateau

Architecte : Farr Yacht Design
Chantier : CDK Technologies
Date de lancement : 29 mai 2007
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,90 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Histoire du bateau

Anciens noms : FONCIA, TC2, MOVISTAR, MAPFRE, Maître CoQ, Mare, Cheminées Poujolat, Hubert, Finistère Mer Vent, Yes We Cam

2020 : Vendée Globe - 4^e
2008 : Vendée Globe - 1^{er}
2007 : Transat Jacques Vabre - 1^{er}



Violette DORANGE

23 ans
Nationalité : Française
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2024 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 13^e
2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 18^e
2024 : The Transat CIC - 18^e
2023 : Retour à La Base - 23^e
2023 : Transat Jacques Vabre - 21^e
2023 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 13^e

Palmarès autres courses

2022 : Sardinha Cup - 4^e avec Julien Pulvé
2022 : Solitaire du Figaro - 10^e
2021 : Solitaire du Figaro - 19^e
2021 : Transat en Double Figaro - 9^e avec Alan Roberts
2020 : Solitaire du Figaro - 30^e
2019 : Mini Transat - 16^e

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

SÉBASTIEN MARSSET

Foussier

Informations sur le bateau

Architecte : Farr Yacht Design
Date de lancement : 26 juillet 2006
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,75 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Histoire du bateau

Anciens noms : Delda Dore, Bureau Vallée, Vers un monde sans sida, Compagnie du lit /Jiliti, Cap Agir Ensemble

2020 : Vendée Globe - 21^e
2016 : Vendée Globe - 7^e



Sébastien MARSSET

39 ans
Nationalité : Française
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2022 : Championnat IMOCA - 7^e
2022 : Guyader Bermudes 1000 Race - 13^e
2022 : Vendée Arctique - 15^e
2022 : Route du Rhum - 11^e
2021 : Rolex FastNet Race - 6^e
2021 : Transat Jacques Vabre - 17^e

Palmarès autres courses

2011 : Volvo Océan Race - 1^{er}
2009 - 2013 - 2015 : Rolex Fastnet Race - 1^{er}

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

NICOLAS LUNVEN

Team Holcim-PRB

Informations sur le bateau

Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : Carrington
Date de lancement : 8 mai 2022
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Histoire du bateau

2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 11^e
2024 : The Transat CIC - 14^e
2023 : Retour à La Base - 8^e
2023 : The Ocean Race - 2^e
2022 : Route du Rhum-Destination Guadeloupe - 4^e
2022 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 5^e



Nicolas LUNVEN

41 ans
Nationalité : Française
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2024 : New York Vendée - Les Sables d'Olonne - 11^e
2024 : The Transat CIC - 14^e
2023 : Retour à La Base - 8^e
2023 : Rolex Fastnet Race - 5^e
2022 : Guyader Bermudes 1000 Race - 4^e
2021 : Transat Jacques Vabre - 5^e
2021 : Rolex Fastnet Race - 5^e
2019 : Transat Jacques Vabre - 2^e
2019 : Défi Azimut-Lorient Agglomération - 2^e
2019 : Rolex Fastnet Race - 2^e
2015 : Rolex Fastnet Race - 3^e

Palmarès autres courses

2021 : The Ocean Race Europe - 1^{er}
2013 : Rolex Fastnet Race - 3^e
2012 : Solo Concarneau - 1^{er}
2012 : Solitaire du Figaro - 3^e
2007 : Solitaire du Figaro - 14^e, 1^{er} bizuth

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

BENJAMIN FERRÉ

Monnoyeur Duo For a Job

Informations sur le bateau

Architecte : VPLP/Verdier
Chantier : CDK Technologies
Date de lancement : 16 août 2011
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Histoire du bateau

Anciens noms : Macif, SMA, Banque Populaire X

2020 : Vendée Globe - 12^e
2018 : Route du Rhum - 1^{er}
2014 : Route du Rhum - 1^{er}
2012/13 : Vendée Globe - 1^{er}
2011 : Transat Jacques Vabre - 4^e



Benjamin FERRÉ

33 ans
Nationalité : Française
1^{ère} participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2023 : Retour à la base - 13^e
2023 : Transat Jacques Vabre avec Pierre Le Roy - 13^e
2022 : Route du Rhum - 15^e
2022 : Vendée Arctique - 4^e

Palmarès autres courses

2019 : Mini-Transat - 3^e

FINISTÈRE d'aventure

Les skippers de Port-La-Forêt

TOUT
commence
en FINISTÈRE

JEAN LE CAM

Tout commence en Finistère - Armor-lux

Informations sur le bateau

Architecte : David Raison
Chantier : Persico Marine
Date de lancement : 30 septembre 2023
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,50 m
Tirant d'eau : 4,5 m

Histoire du bateau

2024 : The Transat CIC
2023 : Retour à la Base - 32^e



Jean LE CAM

65 ans
Nationalité : Française
6^e participation au Vendée Globe

Palmarès sur Imoca

2023 : Retour à la base - 32^e
2020 : Vendée Globe - 4^e
2019 : Transat Jacques Vabre - 13^e
2018 : Bermudes 1000 Race - 3^e
2016 : Vendée Globe - 6^e
2015 : Champion du Monde IMOCA
2015 : Barcelona World Race - 1^{er}
2013 : Transat Jacques Vabre avec Vincent Riou - 1^{er}
2012 : Vendée Globe - 5^e
2006 : Route du Rhum - 2^e...

Palmarès autres courses

2010 : Transat AG2R - 6^e
2008 : Transat AG2R - 4^e
2005 : Transat Jacques Vabre - 4^e

FINISTÈRE d'aventure

Champion du monde d'e-sailing

TOUT
commence
en FINISTÈRE

ALEXANDRE KOWALSKI

Tout commence en Finistère - Armor-lux virtuel

Informations sur le bateau

L'exacte réplique de l'Imoca Tout commence en Finistère - Armor-lux skippé par Jean Le Cam

Architecte : Virtual Regatta

Disponible sur l'application Virtual Regatta Offshore

Date de lancement : 10 octobre 2024

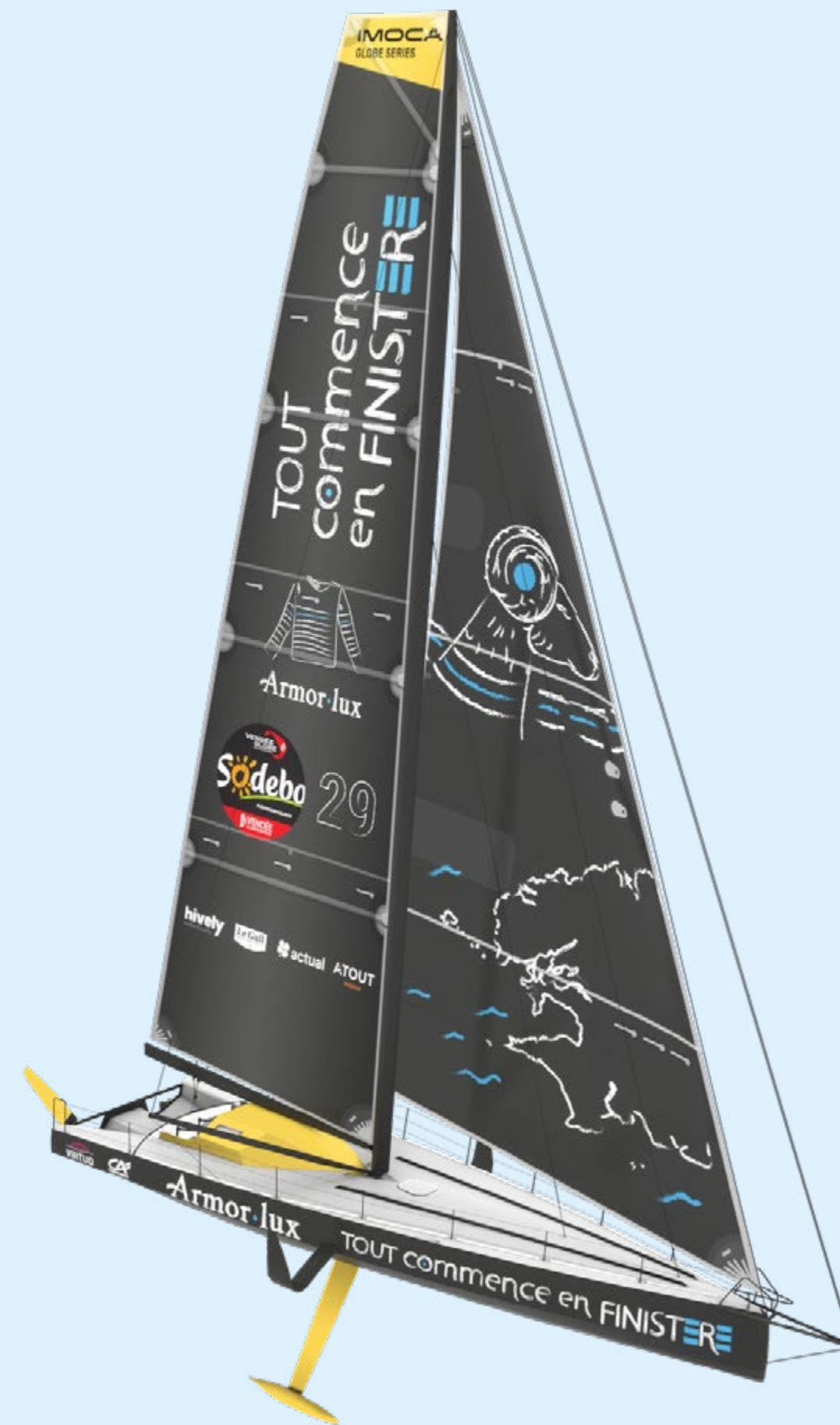
Longueur : 18,28 pixels

Largeur : 5,50 pixels

Tirant d'eau : 4,5 pixels



Alexandre Kowalski
skippera le bateau
Tout commence en
Finistère - Armor-lux
sur l'application Virtual
Regatta pour cette 10^e
édition du Vendée Globe.
Devenez e-skipper avec le
même bateau aux couleurs
du Finistère et **participez**
à ses côtés à une aventure
unique !



Alexandre KOWALSKI

22 ans

Nationalité : Française

Sportif de haut-niveau au Pôle France voile de Brest

Élève ingénieur à l'ENSTA Bretagne

Navigue sur Laser et ILCA

Palmarès en virtuel

2022 : Champion du monde d'e-sailing sur Virtual Regatta

Palmarès autres courses

2024 : Kieler Woche - 15^e

2024 : EurlICA Europa Cup - Spain - 6^e

2023 : World Cup Hyères - Vice-champion de France Elite

2023 : Championnat du monde La Haye - 42^e sur 139

2022 : CHampionnat de France Hyères - 3^e

2022 : National de Printemps Brest - 1^{er}

2021 : ILCA Europa Cup - France - 2^e

FINISTÈRE d'aventure

Le palmarès du Vendée Globe

TOUT
commence
en FINISTÈRE

1989 / 1990

1^{ère} édition

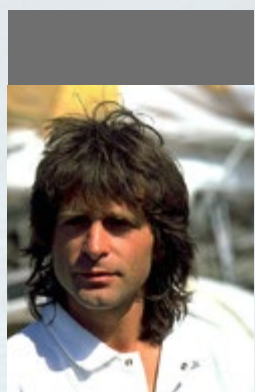
Départ : 13 bateaux

Vainqueur :
Titouan Lamazou
en 109 jours et 8 heures

Abandons : 3

Hors-course : 2

Fait marquant :
• Sauvetage de Philippe Poupon par Loïck Péron



2000 / 2001

4^{ème} édition

Départ : 24 bateaux

Vainqueur :
Michel Desjoyeaux
en 93 jours et 3 heures

Abandons : 7

Faits marquants :
• Yves Parlier reconstruit seul le mât de son voilier.
• Écart de 1 journée et 1 heure entre le 1^{er} et la 2^e
• **2 navigateurs de Port-la-Forêt sur le podium**
• Pour la 1^{ère} fois, la course est bouclée en moins de 100 jours.



2008 / 2009

6^{ème} édition

Départ : 30 bateaux

Vainqueur :
Michel Desjoyeaux
en 84 jours et 3 heures

Abandons : 19

Faits marquants :
• Sauvetages de Yann Eliès, Kito De Pavant et Bernard Stamm. Sauvetage de Jean Le Cam par Vincent Riou
• Exploit de Marc Guillemot parcourant 1000 miles sans quille
• 4^e place pour Samantha Davies
• 11 navigateurs classés sur 30 au départ
• Remontada du « professeur » Desjoyeaux
• **3 navigateurs de Port-la-Forêt sur le podium**



2012 / 2013

7^{ème} édition

Départ : 20 bateaux

Vainqueur :
François Gabart
en 78 jours et 2 heures

Abandons : 9

Faits marquants :
• Sauvetage de Javier Sanso à 300 miles des Açores
• 1^{ère} fois que le tour du monde se fait en moins de 80 jours
• **2 navigateurs de Port-la-Forêt sur le podium séparés de 3h**



1992 / 1993

2^{ème} édition

Départ : 14 bateaux

Vainqueur :
Alain Gautier
en 110 jours et 2 heures

Abandons : 6

Hors-course : 3

Fait marquant :
• Yves Parlier est accompagné par un rorqual de 20 m de long au cours de sa remontée de l'Atlantique.



1996 / 1997

3^{ème} édition

Départ : 16 bateaux

Vainqueur :
Christophe Auguin
en 105 jours et 20 heures

Abandons : 9

Faits marquants :
• Sauvetages de Dinelli, Dubois et Bullimore
• 6 bateaux à l'arrivée dont Catherine Chabaud
• Pour la 1^{ère} fois, deux femmes sont engagées



2004 / 2005

5^{ème} édition

Départ : 20 bateaux

Vainqueur :
Vincent Riou
en 87 jours et 10 heures

Abandons : 6

Faits marquants :
• Record de Vincent Riou en 87 jours, 7h avant Jean Le Cam
• Fin de course comme une régates
• **2 navigateurs de Port-la-Forêt sur le podium**



2016 / 2017

8^{ème} édition

Départ : 29 bateaux

Vainqueur :
Armel Le Cleac'h
en 74 jours et 3 heures

Abandons : 11

Faits marquants :
• Record d'Armel Le Cleac'h en 74 jours et 3 heures
• 4^e participation de Jean Le Cam
• Kito De Pavant secouru au large des Terres Australes et Antarctiques Françaises
• **2 navigateurs de Port-la-Forêt sur le podium**



2024 / 2025

10^{ème} édition

Départ : 40 bateaux

Classement :
Rendez-vous en 2025 ! À votre avis, combien de skippers de Port-la-Forêt seront sur le podium de cette 10^e édition ?

Faits marquants :
• 8 skippers de Port-La-Forêt au départ
• Nouveau record de participation

2020 / 2021

9^{ème} édition

Départ : 33 bateaux

Vainqueur :
Yannick Bestaven
en 80 jours et 3 heures

Abandons : 8

Faits marquants :
• Des bateaux à grands foils, d'autres à petits foils et des bateaux à foils droits
• Sauvetage de Kévin Escoffier par Jean Le Cam
• 25 skippers ont franchi la ligne d'arrivée.
• **1 navigateur de Port-la-Forêt sur le podium**
• Charles Dalin arrive premier mais Yannick Bestaven récupère du temps après s'être dérouté pour aller vers Kévin Escoffier.
• Les 8 premiers arrivent le même jour.
• Une édition sous le signe du Covid



La course au large en Finistère

Le Finistère est à la fois le berceau de la course au large, et le lieu de départ, d'arrivée ou d'étape des plus grandes courses internationales.

Port-La-Forêt, aux origines du concept de la course au large et siège du Pôle Finistère Course au large, forme depuis 1993 les plus grands navigateurs et compétiteurs en matière de voile. À Brest, port des records, de grands navigateurs s'élancent aujourd'hui autour du monde, à bord de bateaux ultramodernes. Concarneau, Douarnenez ou Roscoff sont aussi des ports étapes de grandes courses nationales en double ou en solitaire.

Solitaire du Figaro, Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Vendée Globe, sont des courses qui ne se gagnent pas par hasard. Depuis 1964, les classes de mer, nées en Finistère, font naître des graines de champions qui trouvent ici, dans les centres nautiques et les écoles de voile, des lieux et des professionnels de grande qualité pour les accompagner dans leur apprentissage de la voile. Les jeunes talents ont aussi la chance de pouvoir accéder à des structures d'excellence uniques. Le Pôle France Voile à Brest et le Pôle Finistère Course au large à Port-La-Forêt, encadrent l'élite de la voile.



Le Département du Finistère soutient toutes les pratiques nautiques et encourage leur développement sur l'ensemble du territoire. Les structures sportives du Finistère offrent en effet les meilleures conditions d'entraînement possibles aux jeunes sportifs et contribuent à la performance et au rayonnement des marins finistériens au niveau international.

Le Département promeut également la course au large, filière sportive d'excellence et filière économique dynamique. Elle entraîne dans son sillage des entreprises et des emplois à haute valeur ajoutée.

Port-la-Forêt : la vallée des fous

Port-La-Forêt est un endroit absolument unique au monde, surnommé par Olivier de Kersauson la « Vallée des fous » : des fous de voile, d'océan et de challenge et des individus bien ancrés dans leur territoire. C'est ici, dans le Pays Fouesnantais, que se sont formés les meilleurs skippers de la course au large, mais également ici que se sont construits de nombreux voiliers de course mythiques.

Tout commence dans les années 1950 quand Henri Desjoyeaux installe à la Forêt-Fouesnant, un premier chantier de gardiennage de bateaux de plaisance. Rapidement, l'activité se développe : entretien de bateaux, réparation, construction, peinture.

Port-La-Forêt se développe et devient rapidement le berceau de la course au large, sous l'impulsion de navigateurs comme Jean Le Cam, Michel Desjoyeaux, Roland Jourdain, Marc Guillemot, Bertrand de Broc... Avec leur énergie, leur fougue et leur créativité, ils entament ensemble la grande aventure qui lie Port-la-Forêt à la course au large. Toute une lignée de brillants navigateurs vient ensuite : Vincent Riou, Franck Cammas, Armel Le Cléac'h, François Gabart ou encore Samantha Davies.



Au début des années 90 naît le Pôle Finistère Course au Large. L'objectif ? Construire un centre d'excellence unique au monde pour former, entraîner mais aussi accompagner les skippers de haut niveau. Le pôle regroupe à la fois les piliers historiques de la course au large en Finistère et des skippers venus de tous les horizons. Au sein du pôle, l'élite de la voile mutualise moyens et connaissances avec un seul objectif : être plus forts ensemble.

Le port de plaisance de Port-La-Forêt, inauguré en 1972 avec 600 mouillages, en compte aujourd'hui 1130, ce qui en fait le 2e port de plaisance du Finistère et le 4e de Bretagne. Il est aujourd'hui certifié « Port propre et actif en biodiversité ». Doté d'infrastructures portuaires de qualité, notamment trois aires techniques pour l'entretien des bateaux, il est aussi au cœur d'une zone d'activités économiques dédiée au nautisme et à l'innovation.

QUELQUES RECORDS

Les dernières décennies ont vu les records exploser grâce aux avancées techniques, technologiques et à l'audace des marins. Et les skippers du Pôle Finistère Course au Large de Port-La-Forêt ne sont pas en reste !

Le Palmarès du Pôle Finistère Course au Large

- Vendée Globe : depuis 2000-2001, les skippers du Pôle Finistère Course au Large se classent chaque année dans le Top 5
- Transat Jacques Vabre : victoires en 2015, 2013, 2011, 2009
- Route du Rhum : victoires en 2002, 2006, 2010, 2014, 2018
- 26 victoires dans la Solitaire du Figaro
- 24 titres de Champion de France Élite course au large solitaire
- 8 victoires à la Transat AG2R
- 5 victoires à la Transat en solitaire en Figaro
- Champion ORMA 2006, 2004, 2003, 2001, 2000

Michel Desjoyeaux

- Double vainqueur du Vendée Globe : en 2000-2001 et en 2008-2009

Charles Caudrelier

- Record de la Route du Rhum en 2022 avec une traversée en 6 jours, 19 heures, 47 minutes et 25 secondes de course

François Gabard

- Record du tour du monde en solitaire en 42 jours 16 heures 40 minutes et 35 secondes, le dimanche 17 décembre 2017 à 2 h 45 au large de l'île d'Ouessant, pour le Trophée Saint-Exupéry

Armel Le Cléac'h

- Record de la traversée de la Méditerranée en solitaire après avoir parcouru 458 milles en 18 heures 58 minutes et 13 secondes
- Record du monde de vitesse pour boucler l'épreuve en 74 jours, 3 heures, 35 minutes et 46 secondes lors de l'édition 2016-2017 du Vendée Globe
- Premier marin à terminer 3 fois le Vendée Globe sur le podium

Jean Le Cam

- Record de participations au Vendée Globe (6 fois)
- Champion du monde IMOCA en 2015